

Vernehmlassung Verkehrsmassnahmen Wiesendangen				
21. Oktober - 22. November 2019				
Absender	Eingangsdatum	Antrag	Berücksichtigung	keine Berücksichtigung in weiterer Planung / Begründung
Gemeindeintern	18.11.2019	Verzicht auf Parkplätze Breitackerstrasse nach Abzweigung Schulstrasse rechts aufgrund Baubewilligung private Parkplätze Truninger.	Ja	
Anwohner Dorfstrasse / Christof Huss	20.11.2019	Gleiche Höchstgeschwindigkeit auf Stations-, Leingrübler-, Wyberg-, Kehlhof- und Dorfstrasse.	-	Gemeinderat hält an Entscheid vom 19. August 2019 sowie Gutachten fest.
Baumann Jürg + Ruth	19.11.2019	Lastwagen-Fahrverbot auf Attikerstrasse darf erst vorgenommen werden, wenn eine nachhaltige Lösung für die Bertschikoner- / Elsauerstrasse vorhanden ist.	-	Bei der Bertschikoner- und der Elsauerstrasse handelt es sich um kantonale Verbindungsachsen. Die Attikerstrasse ist eine kommunale Verbindung. Grundsätzlich soll der Verkehr über das übergeordnete Strassennetz abgewickelt werden. Gemäss kommunalem Verkehrsrichtplan ist ein Fahrverbot für LKW auf der Attikerstrasse zu prüfen.
Baumann Jürg + Ruth	19.11.2019	Tempo-30-Zone Weidstrasse bis zur Bertschikonerstrasse verlängern.	-	Situation wird nach Erstellung Eingangstor Bertschikonerstrasse angepasst. Im Moment nicht möglich, da Geschwindigkeit nicht direkt von 60 km/h auf 30 km/h reduziert werden kann (Zwischensignalisation 50 km/h erforderlich).
Fam. Bietenhader, sowie 15 weitere Personen	15.11.2019	Aufhebung aller Parkfelder Brunnenwiesstrasse.	Ja	
Fam. Bietenhader, sowie 15 weitere Personen	15.11.2019	Aufhebung von zwei Parkfelder Kreuzung Brunnenwies- / Kehlhofstrasse Ost.	-	Die Parkfelder sind als geschwindigkeitsreduzierende Massnahme wichtig. Die Sicht ist gewährleistet.
Fam. Fischer	04.11.2019	Erweiterung der Tempo-30-Zone Schulstrasse bis zur Kreuzung Stationsstrasse.	Ja, inkl. präventive Geschwindigkeitsanzeige (PGA).	
Graf Hans-Peter + Susann sowie 69 weitere Personen inkl. Fam. Fischer	04.11.2019	Erweiterung der Tempo-30-Zone Schulstrasse bis zur Kreuzung Stationsstrasse.	Ja, inkl. präventive Geschwindigkeitsanzeige (PGA).	
Grob Christian	21.11.2019	Verzicht auf die 5 Parkfelder Wannenstrasse im Bereich Wannenstrasse 7.	-	Die Sichtweiten sowie die Ein- und Ausfahrten werden vor der Umsetzung der Parkfelder vor Ort überprüft.
Grob Christian	21.11.2019	Verzicht auf alle Parkfelder an der Wannenstrasse und im Gegenzug beidseits markierte Velostreifen anbringen.	-	Tempo-30-Zonen mit Velostreifen sind weder sinnvoll noch üblich.
Honold Othmar	19.11.2019	Kein Hindernis-Parcour in Tempo-30-Zonen (Ständiges Abbremsen und Anfahren verursacht Lärm).	-	Geschwindigkeitsreduzierende Massnahmen sind bei der Umsetzung von Tempo-30-Zonen Pflicht.
Honold Othmar	19.11.2019	Verzicht auf Tempo 40km/h auf der Dorfstrasse.	-	Tempo 40 km/h auf der Dorfstrasse ist nicht Teil vom aktuellen Projekt. Der Gemeinderat hält an der Planung fest.
Honold Othmar	19.11.2019	Attikerstrasse - Verzicht auf verkehrsberuhigende Massnahmen (Einengungen / Eingangspfortner).	-	Geschwindigkeitsreduzierende Massnahmen sind gemäss verkehrstechnischer Abteilung der Kantonspolizei bei einer Temporeduktion auf der Attikerstrasse Pflicht.
Honold Othmar	19.11.2019	Parkplätze zur Tempodrosselung an der Wasserfuristrasse.	-	Um dem Stadtbuss eine ungehinderte Durchfahrt zu gewährleisten, wird auf Parkplätze verzichtet.
Jaeger Elisabeth + Peter	19.11.2019	Verzicht auf drei Parkfelder Wannenstrasse vor Abzweigung Eggholzstrasse.	-	Die Sichtweiten sowie die Ein- und Ausfahrten werden vor der Umsetzung der Parkfelder vor Ort überprüft.
Jetzer-Bührer Gabriela	10.11.2019	Begegnungszonen in allen Sackgassen insbesondere Gemeindehausweg.	-	Begegnungszonen sind nicht Teil vom aktuellen Projekt. Allenfalls in einer nächsten Phase.
Krieg Angelika + Hans Peter	05.11.2019	Einbahnstrasse auf Dorfstrasse Süd zwischen Dorfstrasse 12 und Dorfstrasse 88 zum Schutz von Fussgängern und Velofahrern.	-	Eine Einbahnstrasse verursacht Umwegverkehr und höhere Geschwindigkeiten. Zudem muss der gegenseitige Veloverkehr zugelassen bleiben.
Läubli Markus + Oberndörfer Katrin	22.11.2019	Zusätzlich zur PGA verkehrsberuhigende Massnahme anfangs der Einfahrt von der Breitenlohstrasse in den Trottenrain (z.Bsp. Berliner-Kissen).	-	Der Gemeinderat sieht grundsätzlich von Berliner-Kissen ab. Berliner-Kissen verursachen zusätzlichen Lärm für die Anwohner.

Läubli Markus + Oberndörfer Katrin	22.11.2019	Verzicht auf Sperrung der Juchstrasse. Tempo 50 km/h durchgehend (mit Ausnahme definierte Tempo-30-Zone).	-	Eine Temporeduktion auf der Juchstrasse ist nicht möglich. Durch die Sperrung der Juchstrasse wird der Ausweichverkehr vom Trottenrain verhindert. Der Gemeinderat prüft in einer nächsten Phase die Sperrung der Breitenlohstrasse.
Läubli Markus + Oberndörfer Katrin	22.11.2019	Lastwagen-Fahrverbot auf Breitenloh- und Juchstrasse.	-	Der Gemeinderat prüft in einer nächsten Phase die Sperrung der Breitenlohstrasse.
Ledermann Andreas	07.11.2019	Keine Tempo-30-Zone auf der Wybergstrasse.	-	Gemeinderat hält an Entscheid vom 19. August 2019 sowie Gutachten fest. Sicherheit für Schülerinnen und Schüler.
Ledermann Andreas	07.11.2019	Falls Tempo-30-Zone auf der Wybergstrasse - Verzicht auf Parkplätze Wybergstrasse 24 + 28.	-	Die Parkfelder sind als geschwindigkeitsreduzierende Massnahme wichtig. Die Sicht ist gewährleistet.
Ledermann Andreas	07.11.2019	Verzicht auf Fahrverbot Rebweg.	-	Ein Fahrverbot ist nach Ansicht des Gemeinderates nötig bei Fahrverbot auf der Juchstrasse.
Ledermann Andreas	07.11.2019	Falls Fahrverbot Rebweg - Zusatztafel Zubringerdienst gestattet.	Ja	
Ledermann Andreas	07.11.2019	Attikerstrasse - Anpassung Gutachten auf Begegnungsfall PW / PW.	-	Die Anpassung des Gutachtens auf Begegnungsfall PW / PW ändert nichts am Sicherheitsproblem.
Ledermann Hans	08.11.2019	Verzicht auf Fahrverbot Rebweg.	-	Ein Fahrverbot ist nach Ansicht des Gemeinderates nötig bei Fahrverbot auf der Juchstrasse.
Ledermann Hans	08.11.2019	Falls Fahrverbot Rebweg - Zusatztafel Zubringerdienst gestattet.	Ja	
Ledermann Hans	08.11.2019	Signalisation Tempo 30 durchgehend auf Rebweg.	-	Gemeinderat hält an Entscheid vom 19. August 2019 sowie Gutachten fest.
Ledermann Hans	08.11.2019	Keine Tempo-30-Zone auf der Wybergstrasse.	-	Gemeinderat hält an Entscheid vom 19. August 2019 sowie Gutachten fest. Sicherheit für Schülerinnen und Schüler.
Magaldi Silvio	21.11.2019	Eingangstore Wybergstrasse West und Wingertstrasse führen zu Berganfahrten --> Vorschlag Geschwindigkeitsbegrenzung direkt oder näher am Kreisverkehr.	-	Gewünschtes Eingangstor ist nicht möglich aufgrund der Ausfahrt aus der Wingertstrasse. Die Gegenfahrbahn müsste gekreuzt werden.
Magaldi Silvio	21.11.2019	Verschiebung Geschwindigkeitsbegrenzung Im Trottenrain auf Juchstrasse	-	Von Tempo 80 km/h muss zuerst auf Tempo 50 km/h und dann auf Tempo 30 km/h signalisiert werden. Das Versetzen der Signalisierung von Tempo 50 km/h in die Landwirtschaftszone wird nicht genehmigt. Der Gemeinderat prüft in einer nächsten Phase die Sperrung der Breitenlohstrasse.
Magaldi Silvio	21.11.2019	Verzicht auf Parkfeld Haldenstrasse	Ja	
Magaldi Silvio	21.11.2019	Verzicht auf Parkfelder Sonnenberg-, Wingert- und Irchelstrasse	Ja	
Magaldi Silvio	21.11.2019	Prüfung ob Sonnenbergstrasse Privatstrasse ist.	-	Nicht mehr relevant, da Verzicht.
Magaldi Silvio	21.11.2019	Keine Bodenmarkierung "Tempo 30" im Gebiet Wenziker-, Wingert-, Halden-, Irchel-, Sonnenbergstrasse und Im Gässli.	-	Bodenmarkierung ist eine übliche und wirksame Massnahme.
Magaldi Silvio	21.11.2019	Keine Verengungen auf Attikerstrasse.	-	Geschwindigkeitsreduzierende Massnahmen sind gemäss verkehrstechnischer Abteilung der Kantonspolizei bei einer Temporeduktion Pflicht.
Mattenberger Urs + Salome Scheidegger Mattenberger	22.11.2019	Verzicht auf Sperrung der Juchstrasse.	-	Durch die Sperrung der Juchstrasse wird der Ausweichverkehr vom Trottenrain verhindert. Der Gemeinderat prüft in einer nächsten Phase die Sperrung der Breitenlohstrasse.
Mattenberger Urs + Salome Scheidegger Mattenberger	22.11.2019	Kreuzung Juchstrasse-Bergstrasse-Trottenrain in Perimeter der Tempo-30-Zone integrieren.	-	Von Tempo 80 km/h muss zuerst auf Tempo 50 km/h und dann auf Tempo 30 km/h signalisiert werden. Das Versetzen der Signalisierung von Tempo 50 km/h in die Landwirtschaftszone wird nicht genehmigt. Der Gemeinderat prüft in einer nächsten Phase die Sperrung der Breitenlohstrasse.
Mattenberger Urs + Salome Scheidegger Mattenberger	22.11.2019	Zusätzliche optische und physische Elemente in Tempo-30-Zonen, insbesondere Im Trottenrain.	-	Der Gemeinderat sieht im Trottenrain von optischen und physischen Elementen ab. Physische Elemente verursachen Berganfahrten und zusätzlichen Lärm für die Anwohner.
Mattenberger Urs + Salome Scheidegger Mattenberger	22.11.2019	Lastwagen-Fahrverbot auf Breitenloh- und Juchstrasse zwischen dem Autobahnzubringer und der Kreuzung Bergstrasse.	-	Der Gemeinderat prüft in einer nächsten Phase die Sperrung der Breitenlohstrasse.
Peter Silvia + Marc	21.11.2019	Keine Temporeduktion auf den Sammelstrassen (Kehlhof-, Dorf-, Stations- und Wybergstrasse).	-	Gemeinderat hält an Entscheid vom 19. August 2019 sowie Gutachten fest.
Peter Silvia + Marc	21.11.2019	Keine zusätzlichen Parkfelder oder Hindernisse im Strassenverkehr.	-	Geschwindigkeitsreduzierende Massnahmen sind bei der Umsetzung von Tempo-30-Zonen Pflicht.
Peter Silvia + Marc	21.11.2019	Zonen-Signalisationen sollen an allen Orten mind. 4m Durchfahrtsbreite einhalten (insbesondere für landwirtschaftliche Erntefahrzeuge).	-	Durchfahrtsbreite von 3.7 m ist ein üblicher Standard. Zonen-Signalisationen müssen eine geschwindigkeitsreduzierende Torwirkung erzielen.

Peter Silvia + Marc	21.11.2019	Verzicht auf Lastwagenfahrverbot auf der Attikerstrasse --> Verlagerung auf andere Strassen (insbesondere Dorfstrasse).	-	Die Attikerstrasse ist eine kommunale Verbindung. Grundsätzlich soll der Verkehr über das übergeordnete Strassennetz abgewickelt werden. Gemäss kommunalem Verkehrsrichtplan ist ein Fahrverbot für LKW auf der Attikerstrasse zu prüfen.
Peter Silvia + Marc	21.11.2019	Verzicht auf Parkfelder im Bereich der Schwimmbad-Zufahrt.	-	Geschwindigkeitsreduzierende Massnahmen sind gemäss verkehrstechnischer Abteilung der Kantonspolizei bei einer Temporeduktion auf der Attikerstrasse Pflicht.
Peter Silvia + Marc	21.11.2019	Keine Reduktion der Fahrbahnbreite im Hinteregg.	-	Geschwindigkeitsreduzierende Massnahmen sind gemäss verkehrstechnischer Abteilung der Kantonspolizei bei einer Temporeduktion auf der Attikerstrasse Pflicht.
Peter Silvia + Marc	21.11.2019	Keine weiteren Parkfelder auf der Kehlhofstrasse.	-	Geschwindigkeitsreduzierende Massnahmen sind bei der Umsetzung von Tempo-30-Zonen Pflicht.
Peter Silvia + Marc	21.11.2019	Keine 30er Zone Kreuzung Dorfstrasse / Kehlhofstrasse (mit landw. Anhängerzug ist Einbiegung nicht möglich, ohne die Gegenfahrbahn massiv zu schneiden).	-	Die Durchfahrt ist nach Ansicht von Gemeinderat und Verkehrsplaner gewährleistet.
Peter Silvia + Marc	21.11.2019	Verzicht auf Parkfelder Brunnenweg.	Ja	
Peter Silvia + Marc	21.11.2019	Verzicht auf Parkfelder entlang des unbebauten Landes am Lüssweg (erschwerte Zufahrt für Landwirtschaft).	-	Geschwindigkeitsreduzierende Massnahmen sind bei der Umsetzung von Tempo-30-Zonen Pflicht. Zufahrt ist für Landwirtschaft immer noch möglich bzw. wird im Vergleich zum heutigen unregulierten Zustand sogar verbessert.
Peter Silvia + Marc	21.11.2019	Markierung der 30er Zone beim Eingang von der Dorfstrasse in die Gemeindehausstrasse ist ungeeignet und gefährlich.	-	Die Markierung ist genügend weit entfernt von der Kreuzung.
Peter Silvia + Marc	21.11.2019	Verzicht auf Parkfelder auf der Wybergstrasse (insbesondere Kurvenbereich).	-	Geschwindigkeitsreduzierende Massnahmen sind bei der Umsetzung von Tempo-30-Zonen Pflicht.
Peter Silvia + Marc	21.11.2019	Zonensignalisation Wybergstrasse Seite Dorfstrasse erschwert den Busverkehr.	-	Zonensignalisation wird vor der Erstellung mit Stadtbus Winterthur vor Ort überprüft.
Peter Silvia + Marc	21.11.2019	Verzicht auf das Sperren der Juchstrasse.	-	Durch die Sperrung der Juchstrasse wird der Ausweichverkehr vom Trottenrain verhindert. Der Gemeinderat prüft in einer nächsten Phase die Sperrung der Breitenlohstrasse.
Scherrer Emil	06.11.2019	Erweiterung der Tempo-30-Zone Schulstrasse bis zur Einfahrt Spitex.	Ja, inkl. präventive Geschwindigkeitsanzeige (PGA)	
Scherrer Emil	06.11.2019	Vertikalversatz im Kreuzungsbereich Schulstrasse - Breitackerstrasse.	-	Der Gemeinderat sieht grundsätzlich von Vertikalversätzen ab. Zusätzlicher Lärm für die Anwohner.
Spahr Daniel	25.10.2019	Verzicht auf Parkfelder im oberen Teil der Ländlistrasse kurz vor Kurve.	-	Mit Tempo 30 km/h sind die Parkfelder möglich. Der Standort der Parkfelder wird vor der Markierung nochmals vor Ort überprüft.
Spahr Daniel	25.10.2019	Verzicht auf Parkfelder zwischen Wannenstrasse und Frohbergstrasse - Parkfelder sind auf künftigem Trottoir eingezeichnet.	-	Die Parkfelder sind neben dem künftigem Trottoir möglich.
Spahr Daniel	25.10.2019	Kissen in Kurve Ländlistrasse - Steineggstrasse.	-	Wird unabhängig von Projekt überprüft werden.
Truninger Hansueli	04.11.2019	Hinteregg - Verlegung Einengung am südlichen Weilerand nach Süden.	-	Je mehr der Tempo 60 km/h-Bereich ausgedehnt wird, desto schwieriger wird die Umsetzung resp. Bewilligung durch die kantonalen Behörden.
Truninger Rolf & Aondio Truninger Anita	29.10.2019	Versetzen der Parkfelder auf Schulstrasse vis à vis Schulstrasse 15 / 11 / 9.	Ja, Verzicht auf Parkfelder.	
Wiesmann Ueli	07.11.2019	Verzicht auf Parkfelder vis à vis Wannenstrasse 15 / 15a / 17.	-	Die Sichtweiten sowie die Ein- und Ausfahrten werden vor der Umsetzung vor Ort überprüft.